



DIE EVOLUTION VON PORSCHE



Pablo Cifuentes

Sebastián Lee

José Piedrasanta

Gabriel Samayoa

Diego Schneider



1958

Modell: 356

Besitzt einen Dreizylindermotor des Volkswagens Typ 1 mit 1.5-l, hat ein-3-Gang-Getriebe und eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h



1968

Modell: 912

Der luftgekühlte Motor ist der selbe wie beim Volkswagen Typ 4 mit 2.0-Liter und 86 PS. Dieses Modell hat 4 Zylinder und ein-4-Gang-Getriebe.



1978

Modell: 911

3.0-Liter-Sechszylindermotor mit 180 PS



1988

Modell: 964

Hat einen luftgekühlten 3.6-Liter-Sechszylindermotor mit 250 PS und ein-5-Gang-Getriebe.



1998

Modell: 911 Turbo

Besitzt einen wassergekühlten 3.0-Liter-Sechszylinder-Turbomotor mit 300 PS



2008

Modell: 911 Turbo

Ein wassergekühlter 3.6-Liter-Sechszylinder-Turbomotor mit 420 PS und einem-6-Gang-Getriebe.



2018

Modell: 912 GT2 RS

Hat einen 3.6-Liter-Sechszylinder-Bi-Turbomotor mit 680 PS und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h

Im Laufe der Zeit hat die Automarke Porsche ihre Modelle und Motoren weiterentwickelt. Aufgrund der verwendeten Technologien sind die Autos zunehmend zuverlässiger geworden. Trotz der starken Motoren sind sie sehr effizient.



›1964

›2016